

Geschäftsreise "CHINA 2012" (26.10.-03.11.2012)

Wenn in Kontinentaleuropa über zivile Luftfahrtindustrie gesprochen wird, fallen stets die gleichen Namen: EADS, Airbus, Eurocopter et al.. Daneben wird allenfalls noch der US-amerikanische Wettbewerber Boeing genannt. Doch die globale Wachstumsbranche "Aerospace" bekommt Nachwuchs: Bombardier (Canada), Embraer (Brasilien), Sukhoi (Russland) und COMAC (China) heißen die Newcomer, die den Etablierten Marktanteile und Technologievorsprünge streitig machen wollen.

Grund genug, sich fortan vor Ort über diese Entwicklungen zu informieren und mögliche Marktchancen und -risiken zu sondieren. In 2012 haben wir China fokussiert, 2013 ist ein Besuch bei Bombardier Aerospace in Canada geplant.

Mit einem Airbus A 330-200 ging es Ende Oktober von Frankfurt (FRA) nach Shanghai-Pudong (PVG). An Bord eine 15köpfige Experten-Delegation aus den Bereichen Gebäude- und Luftfahrttechnik, die unter Leitung von Staatsminister a.D. Alfred Schmidt zur 16. Geschäftsreise des Netzwerks Hessen-China (NHC) aufbrach.

Der Auftakt vor Ort war zugleich einer der Höhepunkte der Reise: In Shanghai kam es zu einer Begegnung mit Dr. Jin Zhuanglong, Vorstandsvorsitzender der Commercial Aircraft Corporation of China (**COMAC**). COMAC entwickelt das Kurzstreckenflugzeug ARJ 21 sowie das chinesische Mittelstreckenflugzeug C-919, dessen Erstflug für Anfang 2014 gespannt erwartet wird. Im Gesprächsverlauf zeigte sich, dass COMAC intensiv mit europäischen Technologieunternehmen zusammenarbeitet und daher auch an hessischen Kooperationspartnern interessiert ist.

Am nächsten Tag stand u.a. ein Besuch bei **Ameco Beijing** auf dem Programm, einem Joint Venture zwischen Air China und Lufthansa und Teil des internationalen Netzwerks der Lufthansa Technik für das MRO von Mittelstrecken- und Langstreckenflugzeugen. Dr. Andreas Heizner (General Manager & CEO) nahm sich Zeit, um der hessischen Delegation Informationen aus erster Hand zu vermitteln: Fast 6000 Mitarbeiter, Hauptkunde Air China, die derzeit größten Wartungshangars der Welt, hohes Wachstum insb. durch westliche Airlines, Fachkräftemangel. Diesen MRO-Riesen muss man weiterhin auf dem Zettel haben.

Einen Tag später: Harbin, 1000km nördlich, -8Grad: Besichtigung der Harbin Hubschrauberwerke. In Harbin konzentriert China seine Helikopter-Aktivitäten für den zivilen und militärischen Bereich. Nach einem freundlichen Empfang durch die Standortleitung wurden interessante Einblicke in die Produkte und Produktionsprozesse gewährt. Allzu viele westliche Besucher dürften hier noch nicht gewesen sein. Und ohne die hervorragenden Kontakte des Netzwerk Hessen-China (NHC) wäre auch uns der Zugang zu diesem Hochsicherheitsareal unmöglich gewesen.

Am Tag darauf: Xi'an, 2000km süd-westlich, +20Grad: Die China Aviation Industrial Base (**CAIB**) ist eines der größten luftfahrttechnischen Industriegebiete der Welt. Über *Joint Ventures* bzw. *Subcontracting* ist hier das *who is who* der internationalen Luftfahrtindustrie vertreten: Rolls-Royce, Pratt & Whitney, Boeing, Airbus, SNECMA, Honeywell etc. Im Rahmen eines ausführlichen Standortrundgangs mit mehreren Firmenbesuchen erhielten wir Einblicke in die Produktionsbedingungen und Produktsortimente. Nach einem intensiven Fachgespräch mit der CAIB-Führungsspitze kam es am Abend zu einem weiteren Höhepunkt der Geschäftsreise: Im Kempinski Hotel Xi'an kam es zur Unterzeichnung eines „Letter of intent on the establishment of cooperative activities“ zwischen dem CAIB, dem Netzwerk Hessen-China und dem Competence Center Aerospace Kassel Calden (CCA). Ein wichtiger Teilerfolg – der mit einem deutschen (!) Bier gewürdigt wurde.

Zum Abschluss stand das Thema „Airporttechnik“ im Vordergrund. Wir hatten Gelegenheit zu einem ausführlichen Rundgang durch den **Xi'an Xianyang International Airport**. Unter Führung von Herrn Wolfgang Weil – Member of the board of director und Chief Operations Officer– entwickelte sich ein werthaltiger Informationsaustausch, der besonders für die hessischen Airporttechniker von dauerhaftem Nutzen sein kann.



